

III/12824 Mnich – most ev. č. 12824-1

A/ Průvodní zpráva

Obsah:

A.1. Identifikační údaje	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
a) Název stavby	2
b) Místo stavby	2
c) Předmět dokumentace	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3. Seznam vstupních podkladů	5

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

III/12824 Mnich – most ev. č. 12824-1

b) Místo stavby

Kraj:	Kraj Vysočina
Obec:	Mnich
Katastrální území:	Mnich (697 427)
Označení pozemní komunikace:	III/12824

c) Předmět dokumentace

Stávající most převádí silnici III/12824 přes koryto Dírenského potoka (správce Povodí Vltavy, s. p.). Silnice III/12824 slouží místní dopravě mezi obcemi Mnich a Bohdalín. Most se nachází v intravilánu obce nedaleko křižovatky se silnicí II/128.

Stávající most byl dle ML postaven v roce 1971. Původní nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikované ŽB nosník ŽMP-62 (12 ks). Vylehčení nosníku je provedeno jinak než v TP. Spodní stavba je masivní z prostého betonu. Dle ML základy š. 1,70 m a výšky 1,0 m. Koncové opěry jsou masivní z prostého betonu. Líce jsou skloněné v poměru asi 6:1. Opticky neoddělené úložné prahy jsou z ŽB. Křídla jsou šikmá, svahová zřejmě z prostého betonu a nejsou opatřena římsou ani zábradlím. Konstrukce je podrobně popsána ve zpracovaném diagnostickém průzkumu.

Most je mírně šikmý, šikmost levá 84,4g. Vozovka na mostě je asfaltová s obrubníky nenormové výšky 40-80 mm. Odvodnění vozovky je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky. Římsa vlevo a chodník vpravo jsou z monolitického ŽB. Zábradlí na mostě je ocelové, sloupky I100, horní madlo z trubky průměru 60 mm, dolní tři madla z trubek průměru 50 mm. PD stávajícího mostu nebyla k dispozici. Jako podklad sloužil mostní list, diagnostický průzkum mostního objektu (Mostní vývoj, s. r. o., srpen 2019) a zaměření stávajícího stavu (Adámek, srpen 2019).

Na základě diagnostického průzkumu a po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav konstrukcí bylo rozhodnuto, že původní konstrukce budou kompletně vybourány a bude postaven nový mostní objekt. Nový mostní objekt nově převede silnici kat. S6,5/40 (bude mírně rozšířen). Na mostě vpravo bude zachován chodník celkové světlé šířky 1250 mm a plynule naváže na stav před a za mostem. Vlevo bude úzká římsa s odrazným obrubníkem.

PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice kat. S6,5 v intravilánu obce. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (73 6203). V rámci rekonstrukce mostu nebude upravováno směrové ani výškové řešení a nebude prováděna úprava vodního toku. Pravostranný chodník bude zachován.

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy omezen a dopady na okolí jsou minimální. Dispoziční vedení silnice nebude výrazně měněno. Niveleta v místě mostu bude vyhlazena. Stávající silnice bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem. Koryto Dírenského potoka nebude výrazně upravováno. Dno potoka bude pročištěno od nánosů a pod mostem odlážděno lomovým kamenem do betonu. Odláždění plynule naváže na stávající stav před a za mostem a bude ukončeno příčnými prahy, na které bude navazovat vrstva kamenného záhozu s proštěrkováním.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/12824 Mnich – most ev. č. 12824-1		3
A/ Průvodní zpráva	STUPEŇ PDPS	

Přestavba bude provedena za úplného uzavření komunikace na dobu přibližně 19-20 týdnů. Veškerá doprava bude vedena po objízdě trase po stávajících silnici II/128 – II/135 – III/12824 a zpět. Délka objízdě trasy je přibližně 9 km.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Kraj Vysočina
IČ 708 907 49
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Správce silnice a mostu, objednatel PD: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
IČ 000 90 450
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449
Jana Babáka 2733/11
612 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. František Pokorný
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
člen ČKAIT č. 1 006 240
pokorny@mostniprojekce.cz, +420 776 583 906

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Stavba převádí silnici III/12824 přes koryto Dírenského potoka. Celá stavba bude po svém dokončení předána vlastníkům a správcům do užívání.

1/ Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., IČ 000 90 450, Kosovská 1122/16, 583 01 Jihlava
- správce silnice a mostu (p. č. 3081/1, 3081/2, 3105)

2/ Obec Mnich, IČ 002 48 665, Mnich 145, 394 92 Mnich
- vlastník pozemků v okolí mostu (p. č. 2243/1, 3081/3, 3081/4, 3081/5, 3144/2)
- vlastník vodovodu a kanalizace

3/ Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
- vlastník pozemků v okolí mostu (p. č. 9/2, 45/2, 45/10, 3144/1, 3144/4, 3144/5, 3144/6)

4/ Mgr. Martina Fiřtová, V Jezírkách 1545/16, Chodov, Praha 4
- vlastník pozemku v okolí mostu (p. č. 11/2)

5/ SJM Ing. Karel Liška, CSc. a Ing. Olga Lišková, Taškentská 1413/8, Vršovice, 10 100 Praha 10
- vlastníci pozemku v okolí mostu (p. č. 45/11)

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
III/12824 Mnich – most ev. č. 12824-1		4
A/ Průvodní zpráva	STUPEŇ PDPS	

6/ SJM Vrzal Jiří a Vrzalová Božena

Jiří Vrzal, č. p. 67, 394 92 Mnich

Božena Vrzalová, Nušlova 68, Jindřichův Hradec V., 377 01 Jindřichův Hradec

- vlastníci pozemku v okolí mostu (p. č. 2243/3)

7/ SJM Bc. Roman Peška a Bc. Olga Pešková, V zahrádkách 316, 252 45 Ohrobec

- vlastníci pozemku v okolí mostu (p. č. 12)

8/ Jan Kukačka, Na Tržišti 673, 394 70 Kamenice nad Lipou

- vlastníci pozemku v okolí mostu (p. č. 3144/3)

9/ Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IČ 040 84 063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

- **správce sdělovacího vedení**, nebude dotčeno, bude ochráněno, v rámci stavby bude vloženo do dělené chráničky průměru 160 mm (v součinnosti a dle pokynů správce)

10/ E.ON Distribuce, a. s., IČ 280 85 400, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

- **správce podzemního a nadzemního vedení NN**, je naplánována přeložka nadzemního vedení NN do podzemní trasy mimo most (poblíž stávajícího plynovodu), stávající sloupky NN budou zrušeny, stávající podzemní NN vpravo bude zrušeno a nově napojeno ze vzdálenější strany mostu

- **přeložka nesouvisí s přestavbou mostu a by měla být provedena před plánovanou přestavbou, nové podzemní vedení NN nebude dotčeno, bude ochráněno**

- **správce plynovodu STL**, správce poskytl směrové i výškové vedení ze svých podkladů, během zemních prací by nemělo dojít k odkrytí stávajícího plynovodu STL, nebude dotčen, při případném odkrytí bude ochráněn dle požadavku správce (podepření, zakrytí atd.)

11/ VoKa-ekologické stavby, spol. s r. o., IČ 466 80 331, Spojovací 1539, 396 01 Humpolec

- **správce vodovodu PVC** prům.160, nachází se za návodními křídly a při stavbě hrozí kolize s novými konstrukcemi, bude přeložen do nové trasy dále od mostu, bude řešeno v rámci samostatného objektu SO D301 – Přeložka vodovodu

- **správce kanalizace**

- DN600 v povodním křídle OP1 (směrem do středu obce), vyústění kanalizace bude nově provedeno z plastu, na stávající kanalizační trouby bude napojeno v nezbytně nutné délce pro obnovení v nábrežní zdi pomocí těsné flexibilní spojky, vyústění kanalizace bude obnoveno ve stejné poloze ve zděné nábrežní zdi z lomového kamene s vyspárováním, zeď bude obnovena a dozděna k novému povodnímu křídlu z monolitického ŽB

- DN300 v povodním křídle OP2, vyústění kanalizace bude obnoveno ve stejné poloze ve zděné nábrežní zdi z lomového kamene s vyspárováním, zeď bude obnovena a dozděna k novému povodnímu křídlu z monolitického ŽB

Přestavba mostu je realizována na plochách sloužících v současnosti ke stejnému účelu. Vlastní výstavba bude prováděna na ploše navrženého dočasného záboru. Trvalý zábor je navržen v nezbytném rozsahu (viz Záborový elaborát).

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba obsahuje tyto ucelené stavební objekty:

- SO D001 Bourání stávajících konstrukcí
- SO D201 Most ev. č. 12824-1
- SO D301 Přeložka vodovodu

A.3. Seznam vstupních podkladů

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- zadávací dokumentace
- mostní list
- hlavní mostní prohlídka (doc. Ing. Jan Tomek, CSc., květen 2018)

Projektant zajistil vypracování těchto podkladů:

- diagnostický průzkum (Mostní vývoj, s. r. o., srpen 2019)
- zaměření stávajícího stavu (Adámek, srpen 2019)
- inženýrsko geologický průzkum (iGeo projekce s. r. o., září 2019)
- N – leté a M – denní průtoky, dlouhodobý průměrný průtok (ČHMÚ České Budějovice, 07/2019)
- vytýčení kabelů CETIN a. s.
- kopanou sondou vodovodu pro zjištění materiálů a dimenzí
- souhlas správce toku a povodí (Povodí Vltavy, s. p.)

Projektant provedl:

- průzkum na místě s doměřením a provedení fotodokumentace
- průzkum IS (aktuální stav – leden 2021)
- identifikaci vlastníků pozemků (aktuální výpisy z LV, leden 2021)

Brno, leden 2021

Ing. František Pokorný

